

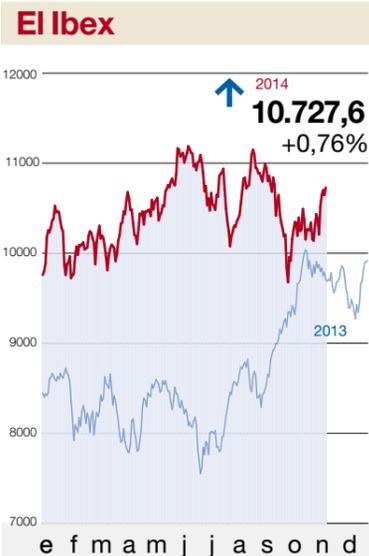
LOS MERCADOS

WWW. Cotización de todos los valores en bolsa.elperiodico.com

El bono baja, la bolsa sube

EL PERIÓDICO
BARCELONA

Día de ejercicio clásico, casi de parulario para quienes se inician en el proceloso mundo del tráfico de operaciones bursátiles en jornadas de baja circulación de dinero porque el principal emisor y negociador, la poderosa bolsa de Nueva York, andaba ayer zampándose el tradicional pavo de dimensiones de película. Sin este referente, los operadores europeos pudieron consolarse con la especulación menor de conocer cuál iba a ser la relación de sus carteras de renta variable con las decisiones del sumo hacedor en la renta fija, el Banco Central Europeo. Pero esta vez el nombre más pronunciado no ha sido Draghi sino el de Vítor Manuel Ribeiro Constâncio, el vicepresidente del BCE. Portugués, exdirigente socialista en su país, muy competente y respetado y que anteayer se atrevió a hacer lo más anhelado por los



↑ LOS QUE MÁS SUBEN

	EUROS	%VAR.	%VAR. AÑO
IAG	5,7610	4,56	19,05
FCC	15,8400	3,50	-2,07
GRIFOLS	36,3150	1,99	4,46
AMADEUS	31,9900	1,83	2,85
OHL	21,7950	1,73	-25,98

↓ LOS QUE MÁS BAJAN

	EUROS	%VAR.	%VAR. AÑO
ABENGOA B	2,0340	-4,86	-6,53
TEC. REUNIDAS	38,9700	-2,58	-1,30
REPSOL	18,1700	-1,36	-0,82
ARCELOR MITTAL	9,9260	-1,14	-23,29
BME	33,2900	-0,63	20,35

B Sabadell

operadores del mercado que siempre miran de reojo a la autoridad de Fráncfort. Dio Constâncio pistas de que el BCE se dispone a comprar de nuevo emisiones de empresas y países como fórmula ya tradicional – desde el inicio de la Gran Recesión en el 2008– de inyectar dinero en los mercados. Lo novedoso, o eso es lo que quieren oír los especuladores, es que en esas compras se puede incluir la deuda soberana de los países del euro. Como esa interpretación se dispuso ayer de una jornada autónoma en Europa, una de cuyas consecuencias fue la reducción del tipo de interés de la deuda española a 10 años al 1,9%. Inaudito y acompañado de un dato más –de consumo solo para mercados sofisticados, no políticos de ocasión– de la caída de la prima de riesgo a 120 puntos básicos.

Con un PIB creciente en el tercer trimestre, el Ibex se acomodó en los 10.727 puntos (+0,76%).

Divisas

UN DÓLAR VALE
0,8012 € ↓

UN EURO VALE
1,2480 \$ ↑

Combustible

Barril de petróleo A UN MES
Máximo del día 77,46 \$
Cierre 72,52 \$

Gasolinas

Sin plomo 95 1,333 €
Sin plomo 98 1,455 €
Gasóleo 1,249 €

Precio del dinero

BCE 0,05%
Interbancario 0,331%
Euríbor 0,528%

Hipotecas

175.000 EUROS A 30 AÑOS
Cuota mensual 525,73 €

DOW JONES
17.827,75
↑+0,10%

NASDAQ
4.787,32
↑+0,60%

FOOTSIE
6.723,42
↓-0,10%

DAX
9.974,87
↑+0,60%

CAC 40
4.382,34
↑+0,20%

NIKKEI
17.248,50
↓-0,80%

EUROSTOXX
3.244,92
↑+0,60%

NEGOCIO AERONÁUTICO

Vendedor de helicópteros

La empresa catalana Coptering comercializa desde Sabadell una de las aeronaves más respetuosas con el medioambiente. El aparato es más ligero y autónomo que la competencia

ALBERT SEGURA
SABADELL

El Aeropuerto de Sabadell acoge desde ayer una de las últimas novedades del transporte aéreo, el helicóptero Cabri G2, que comercializa en exclusiva para toda España la empresa catalana Coptering. La máquina se ha fabricado a partir del análisis de las necesidades del mercado público y privado, y sus aplicaciones incluyen tanto el uso civil como militar.

Se trata de un helicóptero de menor envergadura que los de doble turbina y que cuenta con innovaciones que lo hacen más ligero, autónomo y respetuoso con el entorno que la mayoría de estas aeronaves. «Utiliza gasolina sin plomo y está certificado que es el que emite menos ruido del mercado gracias al rotor de cola y a que el tubo de escape está orientado hacia arriba para no molestar a la gente que está en tierra», señaló ayer el gerente de Coptering, Dani Carrillo, al presentar el aparato en Sabadell.

Él mismo fue el encargado de traer desde Marsella la primera unidad de este nuevo helicóptero que se ha posado en Sabadell, donde la compañía tiene su sede, comercializa su nueva estrella e im-



►► La novedad ► El Cabri G2, en el aeropuerto de Sabadell, ayer.

El aeropuerto vallesano es uno de los más activos en la formación de pilotos

parte lecciones de vuelo. «Este es uno de los aeropuertos más destacados en cuanto a formación de España, ya que un gran número de pilotos que vuelan hoy en día en nuestro país salen de aquí», señala. A nivel didáctico, es un helicóptero muy similar a los grandes biturbina, de modo que un piloto que se familiarice con éste no tardará en adaptarse a uno de mayor envergadura.

Su tamaño más reducido lo hace

más ligero y a la vez lo dota de más autonomía, en concreto de cinco horas y media frente a las tres y media que suele disponer un helicóptero mayor. Este salto cualitativo mejora la toma de fotos aéreas, las filmaciones o las labores de patrullaje. Por ello, además de utilizarse para formar pilotos también lo utilizan cuerpos militares y de policía de todo el mundo. «Si alguien se pierde por el bosque, se puede rastrear de manera mucho más fácil con este helicóptero que con uno de mayor o con un vehículo todoterreno», apunta Carrillo.

Distribución exclusiva

La empresa catalana tiene la exclusiva de su distribución en España. De momento ya tiene dos pedidos. Una de los puntos que facilitó el acuerdo fue el perfil profesional de Carrillo, que es economista y piloto profesional, lo que buscaba la firma productora, la francesa Guimbal.

«El productor recibe más encargos de los que produce, fabrica unas 30 unidades cada año y tiene unos 150 pedidos», apunta Carrillo, que destaca que cada unidad tiene un precio de 400.000 euros.

La ratio

JOSEP-MARIA
Ureta

Cretinos

Recoge el director de *eldiario.es*, Ignacio Escolar, la frase del comediante neoyorquino Jerry Seinfeld en el prólogo de un libro: «En el mundo solo suceden las noticias que caben en *The New York Times*, ni una más ni una menos». Perfecta síntesis de la pretensión de los enterados globales y similares, esos cuatro viajeros de ocasión para decir cómo estar a la última, también en las modas efímeras. Que sean de ropa o de ropajes ideológicos es el mensaje más profundo del libro que introduce. Por eso, quienes lejos del consumismo perentorio escriben sobre mercados financieros saben desde hace décadas que el *Black Friday* es uno de los más de 200 indicadores habituales de la bolsa de Nueva York sobre previsión de consumo en EEUU al inicio de la cuenta atrás de la Navidad.

«Pensamos lo que sentimos. Y sentimos lo que percibimos. El triángulo de sentimiento, emoción y conocimiento es indiscutible», escribe Antoni Gutiérrez Rubí en su libro recopilatorio *Tecnopolítica*, ya accesible. Va de política, no de comercio. Los principios que tan bien explica, son extensibles al intento de *americanización* sin sentido. Escolar, claro, prologa *Tecnopolítica* advirtiendo de la presencia de cretinos en el periodismo. Un galicismo de cristiano, no malpensemos.