

ECONOMÍA

La UE propone multar a los bancos que no regulen los 'bonus'

La eurozona pacta una estrategia conjunta ante el G-20

C. P.
Madrid

A falta de avances claros en la reforma del sistema financiero, las primas multimillonarias de la banca serán una de las claves del próximo G-20 en Pittsburgh, en Estados Unidos. Los líderes de la Unión Europea, que se reunirán hoy en Bruselas para preparar la cumbre, tienen previsto emplazar al G-20 (que agrupa a los países industrializados y a los emergentes) a amenazar con sanciones a los bancos que no cumplan determinadas reglas en las primas que pagan a sus ejecutivos, según el borrador que discutirán hoy los jefes de Estado y de Gobierno. Algunos de los bancos salvados con dinero público a ambos lados del Atlántico han vuelto a pagar succulentos *bonus* a sus ejecutivos en las últimas semanas.

La Unión solicita que las primas se calculen en función de los resultados a largo plazo —para minimizar el peso de las actividades más especulativas en los sueldos, uno de los detonantes de la crisis—, y sugiere que la remuneración variable

sea "limitada" y conserve cierta proporcionalidad con los ingresos —y con los beneficios— de las entidades.

La postura europea topará previsiblemente con la de Washington. "Estamos en un país en el que, generalmente, [el Gobierno] no dice lo que uno puede pagar o no a sus empleados", declaró Barack Obama el

En los sueldos, la UE no logra acercar posturas con EE UU y Reino Unido

pasado lunes, en un discurso simbólico en pleno corazón de Wall Street que coincidió con el primer aniversario de la caída del banco de inversión Lehman Brothers. Justo al otro lado de la balanza está Francia. Su presidente, Nicolas Sarkozy, amenazó hace unos días con torpedear la cumbre de Pittsburgh si no se aprueban límites a los *bonus* en las finanzas. Incluso la banca francesa opta por cerrar filas

con Sarkozy: Baudouin Prot, consejero delegado de la mayor entidad de Francia, BNP Paribas, calificó ayer como "esencial" que el G-20 adopte nuevas reglas para las primas a los ejecutivos.

Los contactos entre los países que acudirán a Pittsburgh se han acelerado durante las últimas horas. Sarkozy y el primer ministro británico, Gordon Brown, se reunieron el martes para preparar la cumbre. Ayer, el presidente francés mantuvo contacto telefónico con Barack Obama en un momento delicado para el presidente de EE UU, centrado en sacar adelante la reforma sanitaria. "Obama está muy ocupado en ese asunto y eso podría restarle margen de maniobra", declaró ayer Jean-Pierre Jouyet, presidente del regulador francés de los mercados financieros. Jouyet reconoció que las divergencias son patentes entre la UE y el tandem EE UU-Reino Unido en lo relativo a la regulación de los sueldos de la banca.

Las sanciones se aplicarán "a nivel nacional", según el borrador de la propuesta, al que ha podido acceder este diario. Paí-

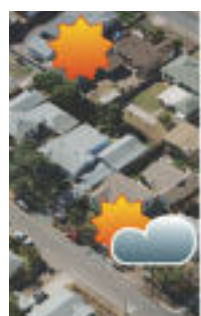


Gordon Brown y Nicolas Sarkozy, en un encuentro el pasado martes. / EFE

ses como España plantean desde hace semanas que sean los supervisores bancarios —es decir, el Banco de España— quienes controlen las primas. Esa solución supondría, posiblemente, imponer provisiones a los bancos que paguen *bonus* sin tener en cuenta las limitaciones de la nueva regulación, con el argumento de que afectarían a los riesgos del banco.

Ante la posibilidad de que los

bonus se lleven todos los focos, el Parlamento Europeo consideró ayer que los líderes del G-20 deben abordar una reforma a fondo de la regulación, no sólo de las remuneraciones. "El G-20 debe mandar un mensaje disuasorio para que nadie piense que una vez pasado lo peor pueden volver las prácticas que generaron la crisis", aseguró el comisario de Asuntos Económicos y Monetarios, Joaquín Almunia.



La información del tiempo más precisa

EL PAÍS.COM

APARCAMIENTO AVDA. EUROPA POZUELO, S. A. U.

En cumplimiento del artículo 150 del texto refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, se hace constar que el domicilio social de la sociedad deja de estar en la calle de Portugal, número 3, bloque 8, bajo D, de Pozuelo de Alarcón, y pasa a establecerse en la calle Atenas esquina con calle de Grecia, s/n, del mismo término municipal.

En Pozuelo de Alarcón, a 14 de septiembre de 2009
El secretario del Consejo de Administración

Solbes, el fin de los trinitarios

XAVIER VIDAL-FOLCH



Los trinitarios eran una orden religiosa medieval dedicada a la redención de cautivos. Pero también algo más actual, los habitantes del coqueto palacio madrileño de La Trinidad. En 1978 el entonces ministro de Adolfo Suárez para las relaciones con Europa, Leopoldo Calvo Sotelo, lo habilitó como sede de su flamante ministerio, luego secretaría de Estado.

Habitantes raros, aquellos altos funcionarios de distintos ministerios que constituían el núcleo del *mando único* negociador con Bruselas. Entre ellos destacaba ya un joven Pedro Solbes, el único superviviente dedicado, hasta hace unas horas, a la cosa pública. Los demás derivaron hacia las finanzas (Matías R. Inciarte, en el Santander; Juan María Nin, en La Caixa), otros afanes privados (Daniel de Busturia) o la jubilación (Raimundo Bassols, Camilo Barcia, Gabriel Ferrán). Su tarea fue bien descrita por Bassols en *España en Europa* (Política Exterior, 1995).

La segunda leva, bajo Felipe González, fue la que cerró brillantemente en 1985 la negociación de ingreso en la actual UE. Consagró a Manuel Marín (hoy en la Universidad de Alcalá y presidente de la Fundación Iberdrola), a Carlos Westendorp (hoy asesor del Grupo de reflexión sobre la UE que capitanea González), a Javier Elorza (secretario general de Asuntos Migratorios), a Ramón de Miguel (Iberdrola Ingeniería), Alberto Navarro (embajador en Lisboa) y Javier Conde (Sociedad Estatal de Exposiciones Internacionales), entre otros. Y de nuevo, a Pedro Solbes.

La Trinidad fue punta de lanza en la gesta de modernizar la economía y las administraciones españolas. Casi toda la adaptación económica de este país ha pasado por las manos de sus potentes técnicos, no en vano el 70% de la legislación nacional reverbera la fraguada en Bruselas. Ha sido escuela de políticos: ministros como Westendorp (Exteriores), como Solbes (Agricultura y Economía, vicepre-

sidente económico, comisario de Finanzas) o Marín (vicepresidente de la Comisión con Jacques Delors, presidente del Congreso). Ha sido taller de negociación permanente (en un país más bien inclinado a la imposición), realidad reflejada en textos como el incunable, e insólito en el panorama librero español, *Manual del negociador en la Comunidad Europea*, de Enrique González Sánchez (OID, 1992).

Ha sido un laboratorio de ideas para los sucesivos Gobiernos, y el anclaje de cierta continuidad europeísta de España, incluso bajo el hiperatlantismo aznarista, pues logró mitigarlo, gracias al ultradramatismo de Elorza. Ha sido el acicate de una revolución en la diplomacia española, del deje aristocrático al pragmatismo burgués-profesional: desde la retórica y las recepciones inanes, hacia la economía, el comercio, los intereses reales de la sociedad.


Y sobre todo ha sido un paradigma, por desgracia no multiplicado, en los métodos y organización

La Trinidad adaptó a Europa la economía española y cambió Administración y diplomacia, pero no logró multiplicarse

de la Administración: la Trinidad sustituyó los pesados departamentos y las inútiles comisiones interministeriales eternamente empantanadas, por el método ágil, transversal, de grupos de trabajo de gentes (pocas y muy cualificadas) de distintos ministerios. "Les di el lema de la doble lealtad", recuerda Solbes rememorando su época de secretario de Estado, "hacia la Trinidad y hacia su propio ministerio: debéis explicar mucho en cada sitio, pero nunca todo".

El exilio interior del ex vicepresidente económico baliza el fin de la fructífera era de los trinitarios, aunque aún sobrevivan en el tajo español de la UE Carlos Bastarache, embajador/representante permanente en Bruselas y Miguel Ángel Navarro, secretario general en la secretaría de Estado de la UE; y algún otro en las instituciones comunes. Lástima: ese fin no se debe al relevo generacional (¿quién les sustituye?), sino a la escasa porosidad del Estado a la innovación, al declive de la pasión europeísta. La historia entera de su aventura queda por escribir.





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

SE CONVOCA LICITACIÓN PARA LA CONTRATACIÓN POR PROCEDIMIENTO ABIERTO CON UN SOLO CRITERIO DE ADJUDICACIÓN DE LOS SIGUIENTES CONTRATOS:

MEJORA DE DEPENDENCIAS Y OBRAS DE ACCESIBILIDAD EN LA ESTACIÓN DE ARAIA (ÁLAVA).
Expediente: 3.9/4200.0243/9-00000
Presupuesto de licitación: 202.875,20 euros (sin IVA)
Valor estimado del contrato: 211.275,20 euros (sin IVA) Plazo de ejecución: 12 semanas

MEJORA INTEGRAL DE LA ESTACIÓN DE RIUDELLOTS (GIRONA).
Expediente: 3.9/4200.0244/7-00000
Presupuesto de licitación: 335.212,83 euros (sin IVA)
Valor estimado del contrato: 335.212,83 euros (sin IVA) Plazo de ejecución: 6 meses

REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL APEADERO DE CAMALLERA (GIRONA).
Expediente: 3.9/4200.0246/2-00000
Presupuesto de licitación: 282.432,67 euros (sin IVA)
Valor estimado del contrato: 282.432,67 euros (sin IVA) Plazo de ejecución: 6 meses

PARA LOS TRES EXPEDIENTES:

Presentación de las ofertas: Hasta las 12:00 horas del día 2 de octubre de 2009.
Apertura de ofertas económicas: A las 12:00 horas del día 14 de octubre de 2009.

Disponibilidad de documentación: hasta el día 2 de octubre de 2009.

Presentación de ofertas y apertura: En el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF). Dirección General de Desarrollo de la Infraestructura. Jefatura de Contratación y Compras de Circulación. C/ Agustín de Foxá, s/n, Estación de Chamartín, orden 1, edificio 21, 2ª planta. 28036 Madrid. Email: foavis@adif.es y fmacias@adif.es, simultáneamente.

La información de estas licitaciones se encuentra en la página web de ADIF: <http://www.adif.es/>, en su sección: Empresas y Servicios -> Perfil del Contratante -> Licitaciones en curso -> Organismo de Contratación -> Dirección Ejecutiva de Circulación.

Los gastos de publicidad del presente anuncio serán con cargo a la/s empresa/s adjudicataria/s.

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS