

Temporada 2009 de Fórmula 1

GRAN PREMIO DE BRASIL

El circuito del Mundial «donde es más fácil adelantar»

ALONSO ADVIERTE DE QUE «NO ES SENCILLO ENCONTRAR LA CORRECTA PUESTA A PUNTO»

INTERLAGOS (BRASIL) | EP

El piloto español Pedro Martínez de la Rosa, probador de McLaren-Mercedes, considera que el circuito de Interlagos, escenario este fin de semana del penúltimo Gran Premio de la temporada, es el que más favorece los adelantamientos por lo que augura un gran espectáculo con los títulos en juego. «Interlagos es el circuito del Mundial donde adelantar es más fácil porque tiene una recta principal muy larga en subida con dos curvas que se hacen a fondo sin problemas. La frenada de la primera curva es larga y es, sin duda, el mejor sitio para adelantar», indicó.

El catalán explicó que el MP4-24 que llevarán sus compañeros Lewis Hamilton y Heikki Kovalainen en Brasil será «muy parecido» al de la última carrera aunque con «pequeñas mejoras aerodinámicas» que estuvieron probando el pasado fin de semana en España.

Por último, considera que la estrategia en el trazado carioca debe ser ir «a dos paradas». «Es lo más rentable a menos que los neumáticos superblandos que Bridgestone traerá tengan mucho *graining* y entonces sea mejor hacer tres paradas. Respecto el Kers, comentar que aquí será una ayuda determinante porque en un circuito tan corto como este aportará una ayuda de 4 décimas por vuelta», finalizó.

Por su parte, el piloto español Fernando Alonso (Renault) se mostró feliz por correr este fin de semana el Gran Premio de Brasil, escenario «especial» porque ahí conquistó sus dos títulos mundiales, aunque advirtió que en Interlagos «no es sencillo encontrar la correcta puesta a punto».

«Interlagos es un circuito que siempre es especial para mí porque gané mi dos títulos mundiales con Renault aquí. Además, es una de las carreras más divertidas del año porque los aficionados son muy apasionados con la Fórmula 1 y hay una atmósfera sorprendente», señaló Alonso. El asturiano también recordó que la pista del circuito brasileño «es usualmente muy bacheada» y que deberán trabajar para que el coche supere esos baches.



Arriba, Barrichello durante la sesión de ayer. Abajo, Massa asistió a los entrenamientos AGENCIAS

PUBLICACIÓN

Un libro explica las claves del éxito del equipo Brawn GP de Fórmula 1

REDACCIÓN DEPORTES | EFE

«Lecciones de Brawn GP. 10 claves empresariales para competir con éxito» es el título de un libro escrito por Antoni Gutiérrez-Rubí que acaba de publicarse en España y que analiza las claves que han conducido a esa escudería a estar a un paso de ganar los títulos mundiales de Fórmula Uno de pilotos y constructores en su primer año.

El libro, editado por Planeta (Alienta Editorial), surgió a raíz de un artículo publicado en el diario económico Cinco Días y en él el autor explica «cómo se gestó el éxito de Brawn GP, qué factores influyeron y de qué modo se alteró el orden establecido en la aristocracia de la Fórmula Uno».

«Se trata sobre todo de las lecciones que



El jefe del equipo Brawn GP, Ross Brawn EFE

se desprenden para las empresas (y otras organizaciones), pues el éxito de esta nueva escudería recae sobre acciones, principios y actitudes perfectamente extrapolables al ámbito empresarial», señala Gutiérrez-Rubí.

EN BOXES



El piloto polaco, ayer en Interlagos REUTERS

FICHAJE

«Kubica nunca se rinde, una característica que se adapta bien al enfoque de Renault»

MADRID | EP

El jefe de Renault, Bob Bell, analizó el fichaje de Robert Kubica para la próxima temporada, reseñando que el polaco «es un auténtico luchador que nunca se rinde», lo que supone «una característica que se adapta bien al enfoque que utiliza Renault».

«Es un piloto muy rápido y consistente que ha demostrado sin lugar a dudas su capacidad. También es un auténtico luchador que nunca se rinde, una característica que se adapta bien al enfoque que utiliza Renault. Mirando al futuro, es alguien que presionará al equipo y su hambre de éxito y cualidades de liderazgo en la pista ayudarán a motivar al equipo», señaló Bob Bell.

Murcia avalará con 25 millones a la escudería Campos Meta

CARTAGENA | EFE

El Gobierno de Murcia avalará con 25 millones de euros el proyecto del equipo español de Fórmula Uno Campos Meta en la Región de Murcia, que incluye la construcción de una fábrica de complementos que empleará un centenar de personas, informó el consejero de Cultura y Turismo, Pedro Alberto Cruz. Los detalles del protocolo acordado entre la administración regional y los responsables de la escudería, cuya sede está actualmente dividida entre Madrid y Valencia, se harán públicos probablemente el viernes, indicó el consejero. Añadió que el acuerdo conllevará el traslado a la Región de Murcia de la sede del equipo, la instalación de una fábrica de complementos que dará empleo a un centenar de personas y la creación de un circuito de pruebas.

ESCUDERIAS

Fernando Alonso: «Tengo muchas ganas de empezar el año 2010»

SAO PAULO | EFE

El piloto español Fernando Alonso (Renault) declaró hoy, tras visitar como embajador de UNICEF un centro para jóvenes en una favela de Sao Paulo (Brasil), que tiene muchas ganas de que empiece el año 2010, en el que pilotará uno de los bólidos de la escudería Ferrari. «Llegar al equipo más prestigioso del mundo es un gran paso en mi carrera y tengo una buena sensación para el año que viene. Tengo muchas ganas de empezar el 2010, de trabajar con Felipe (Massa, brasileño) y de hacer entre los dos un Ferrari muy fuerte y un Ferrari campeón», dijo el español, dos veces campeón del mundo y que se encuentra en Brasil para disputar su penúltima carrera como piloto de Renault.

Sobre su próximo compañero de equipo, Felipe Massa, Alonso dijo: «Somos los dos la-



Alonso, ayer en Brasil EFE

tinios, ambos hablamos italiano... Felipe es un grandísimo piloto, una buena persona y vamos a ser un equipo muy fuerte». Al referirse a la temporada que está punto de acabar, Alonso señaló: «Este año no tuve la oportunidad de luchar por el campeonato».